

## **Die Bahn kommt in Bewegung**

Ulrich Möhler

Es ist eine Weile her, dass die letzten bahnbrechenden Errungenschaften zur Beruhigung der Umwelt durch den Schienenverkehrslärm umgesetzt wurden. Der Ersatz der klotzgebremsten Silberlinge durch scheibengebremste Nahverkehrszüge war nicht nur optisch sondern auch akustisch ein bemerkenswerter Fortschritt. Das durchgehend verschweißte Gleis hat Anwohner und Fahrgäste vom nervigen „tok-tok“ befreit, wenn auch seitdem manche sich nicht mehr so leicht an die seligen „Orient-Express –Zeiten“ erinnern dürften. Doch dann herrschte lange eine beunruhigende Ruhe, bis vor kurzem die Konjunktur einbrach und ein Konjunkturpaket geschnürt wurde. Plötzlich wurde ein bemerkenswerter Erfindergeist der Bahnakustiker reaktiviert, der endlich den Güterzuglärm auf erträgliches Niveau absenken sollte. Jetzt wird mit ungewöhnlicher Energie an den Bremsen gebastelt und an den Schienen werden unterschiedlichste Erfindungen ausprobiert. Selbst vor der guten alten Schallschutzwand wird nicht halt gemacht und grundlegende Parameter werden in Frage gestellt und optimiert. Nach den vielen Jahren des Stillstandes ist es nun eine Freude, die Kreativität und den Erfindungsgeist von Komponentenherstellern, Bahnmitarbeitern, Behörden und Ingenieurbüros zu beobachten. Doch langsam wird es Zeit, dass die vielen Maßnahmen zielführend eingesetzt werden. Nicht nur die Bürger im Rheintal haben gelernt, kurzfristigen Aktionismus von nachhaltigem langfristigen Schallschutz zu unterscheiden, der allen Betroffenen zu Gute kommt. Jetzt hoffen wir alle, dass die Bahn weiter so unter Dampf bleibt und gute effektive Ansätze auch in der Praxis umsetzt und nicht auf halber Strecke abbremsst oder gar auf dem Verordnungswege zum Stillstand kommt. Die Instrumente für eine rasche Umsetzung liegen auf dem Tisch. Auch die Voraussetzungen zur Einführung von Innovationen wären vorhanden, wenn die lang ersehnte neue Schall 03, die nunmehr seit knapp 5 Jahren (Glückwunsch) im Entwurf vorliegt und Grundlage für ein zeitgemäß präzises Rechenwerk darstellt, umgesetzt werden würde. So wünschen wir zum Tag gegen Lärm der Schall 03 eine schnelle Umsetzung, ein langes Bestehen und erfolgreichen Einsatz.